
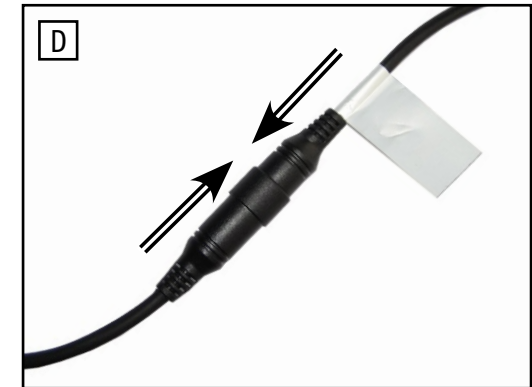
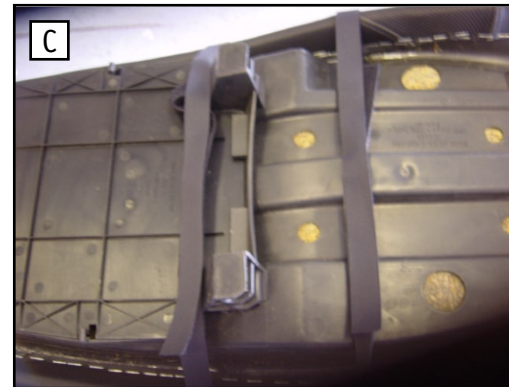
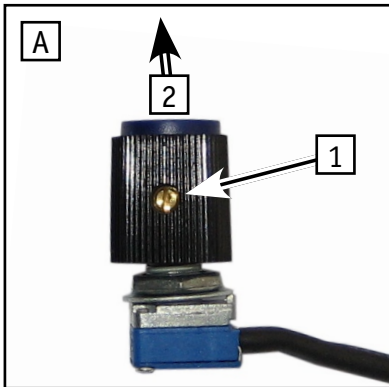


Vielen Dank für Ihr Vertrauen zu unserem Produkt.

-  Schalten Sie die Zündung aus, demontieren Sie die Sitzbank und klemmen Sie den Masseanschluß an der Batterie ab (bei einigen Fahrzeugen muß zum Erreichen der Batterie der Tank oder andere Fahrzeugteile demontiert werden).
- Verlegen Sie nun das Steuerkabel mit dem Schalter an die gewünschte Einbauposition, die beiden Zuleitungskabel (schwarz und rot mit Ringösen) zur Batterie und den Anschlußstecker für das Sitzpad zum vorderen Bereich der Fahrersitzbank. Achten Sie hierbei darauf, daß keine Leitungen gequetscht werden, den Lenkeinschlag begrenzen oder an Fahrzeugteilen scheuern können.
- Befestigen Sie den Regler mit dem Klettband oder nehmen Sie durch entfernen der kleinen Schraube (Bild A) den Kunststoffknopf am Regler ab, bohren Sie ein 7mm-Loch an der gewünschten Position in die Verkleidung, befestigen Sie den Regler in der Verkleidung und schrauben Sie den Kunststoffknopf wieder auf.
- Schließen Sie das rote Zuleitungskabel am Pluspol der Batterie oder an Klemme 15 (letzteres verhindert eine versehentliche Inbetriebnahme bei ausgeschalteter Zündung) und das schwarze Zuleitungskabel mit dem Masseanschluß vom Fahrzeug an der Batterie an. Achtung: Die elektronische Steuereinheit ist bruch und stoßempfindlich, bitte an einem geeignetem Platz befestigen (unter Sitz/Verkleidung).
- Montieren Sie alle demontierten Fahrzeugteile (ausser der Sitzbank) wieder am Fahrzeug.
- Legen Sie das Heizpad in der gewünschten Position auf die Sitzbank (Bild B) und schnallen Sie es unter der Sitzbank mit den Klettbändern fest (Bild C). Achten sie hierbei darauf, daß die Klettbänder die Sitzverriegelung nicht beeinträchtigen. Montieren Sie nun die Sitzbank und verbinden Sie die Stecker der Anschlußleitung miteinander (Bild D). Über den Regler können Sie die Temperatur des Heizpad's nun stufenlos wählen.
- Die Befestigung des optional erhältlichen Beifahrerheizpad's erfolgt wie beim Fahrerheizpad, der elektrische Anschluß erfolgt über den zweiten Anschluss.


Thank you for purchasing our product.


Please note: Some knowledge of automotive electrical systems is helpful when installing this accessory.

- Ensure that the ignition is switched off. Remove the seat and disconnect the negative (-) terminal of the battery. (On some models, this may also involve removing the tank or body panels.
- Decide on a good location for the switch. From that point, route the black and red wires (with ring connectors) to the area of the battery and the wire with the connector for the seat pad to the front of the riders' seat. Ensure that the wires will not be pinched or chafed in the chosen locations.
- Remove the small screw (Image A) and pull the plastic knob off of the switch. Drill a 7mm (9/32") hole in the desired location of the bodywork and attach the switch. Re-install the plastic knob. It is possible to attach the switch somewhere with "Velcro" or cable ties if drilling is not an option.
- Attach the red wire to the positive (+) terminal of the battery or a switched hot wire. The latter is preferred as it will prevent draining the battery should you forget to turn the heated seat pad off when parked. Connect the black wire along with the ground wire, disconnected in step 1, to the negative (-) terminal of the battery. Warning: Do not bend or squash the electrical control unit, secure it in a suitable place under the seat / bodywork.
- Re-install any parts removed thus far, except the seat(s).
- Place the seat pad on the seat in the desired position (Image B) and attach it to the seat with the Velcro straps (Image c). Ensure that the straps do not interfere with the seat locking mechanism. Install the seat and connect the previously installed wiring to the connector of the pad (Image D). You will now be able to adjust the heat intensity of the pad by rotating the knob of the switch.
- The attachment of the passenger seat pad (available seperately) is carried out in the same way, simply connect it to the second plug

Grazie di aver acquistato un prodotto Wunderlich.


Nota: Spegner l'accensione, Rimuovere prima la sella e scollegare il cavo nero negativo (-) della batteria. (secondo modello, questo potrebbe richiedere la rimozione del serbatoio o altri pezzi del veicolo).

- Trovare la posizione desiderata del interruttore. Portare i cavi neri e rossi (con occhielli) alla batteria ed il connettore per il cuscinetto alla zona anteriore della sella pilota. Assicurarvi che i cavi non verranno strofinati e schiacciati nella posizione scelta.
- Svitare le vite (figura A) e rimuovere la copertura del interruttore. Trapanare un foro di 7mm alla posizione desiderata del telaio e installare l'interruttore. Rimontare il tappo all'interruttore. Se trapanare non è la opzione scelta, l'interruttore potrebbe essere fissato con delle fascette o dello scotch.
- Portare il cavo rosso al positivo (+) della batteria o al morsetto 15 (l'ultima scelta impedisce di scaricare la batteria involontariamente). Portare il cavo nero al negativo della batteria. Nota: la unità di controllo elettronico è delicata, vi preghiamo di posizionarla ad un posto sicuro.
- Rimontare tutti i pezzi alla moto (ad eccezione della sella).
- Posizionare il cuscinetto come illustrato a figura B ed attaccarlo alla sella con dei nastri Velcro come illustrato a figura C. Assicurare che i nastri non disturbino il meccanismo della serratura sella. Montare la sella e collegare i cavi del cuscinetto con il connettore precedentemente installato (figura D). Adesso potete la temperatura attraverso il regolatore.
- L'attacco del cuscino passeggero (disponibile singolarmente) avviene nello stesso modo. Solamente collegarlo al secondo connettore.